

Carlos Coelho: “Lei sobre *bitcoins* exige consenso”

RUTE COELHO

Carros automáticos, *bitcoins* ou moedas virtuais, drones: o futuro está já aí mas os legisladores europeus ainda andam a marcar passo. Por exemplo: quem é responsável num acidente de viação provocado por um carro automático? A pensar nesse “divórcio indesejável” entre as leis e a ciência, o euro-deputado Carlos Coelho apresentou o estudo “Antecipar o futuro – Dez tecnologias que podem mudar as nossas vidas”. Um trabalho realizado pelo Science and Technology Options Assessment, do Parlamento Europeu.

Porque teve a iniciativa de preparar um documento sobre as dez tecnologias que podem mudar as nossas vidas?

Porque tenho a consciência de que há um divórcio indesejável entre o mundo dos legisladores e o da ciência. Quando fazemos leis chegamos tarde de mais. Não pode ser. Assistimos a uma aceleração da história: hoje as coisas andam a uma velocidade tal que a repercussão da inovação científica impõe muitos desafios.

Ou seja, algumas das tecnologias já estão a ser usadas mas ainda há um vazio legal sobre elas?

O TOP 10

VEÍCULOS AUTÓNOMOS, GRAFENO E IMPRESSÃO 3D

► **Sobre** os carros automáticos, o estudo antecipa que em 2011 existam 1,8 mil milhões de conexões entre carros automáticos. O Grafeno, o primeiro nanomaterial 2D, tem potencial para substituir o aço e pode ser usado para criar lentes de contacto para visão noturna. A impressão 3D já é usada em joalharia e armamento.

BITCOINS, DRONES E SISTEMAS AQUAPÓNICOS

► **Moedas** virtuais, cursos em linha abertos a todos (MOOC), aeronaves não tripuladas (drones), sistemas aquapónicos que combinam a piscicultura com o cultivo de plantas, casa inteligente e armazenamento de eletricidade completam a lista do livro europeu.



Carlos Coelho
já usa elementos da casa
inteligente e fibras sintéticas

Sim. Um exemplo concreto: o *self driven car* [carro automático]. Se acontecer um acidente com um carro automático quem é o responsável? É o passageiro, visto que não há condutor? É o proprietário do carro, o construtor, o gestor da rede *online*? Não sabemos porque não está legislado. Mas os *self driven cars* não são ficção científica, já estão aí. **Os legisladores deviam estar mais atentos às inovações científicas?** Deviam estar a antecipar as novas tecnologias que ainda não estão a ser usadas mas cujo futuro uso já é perceptível. Deviam refletir como podem essas tecnologias ser comandadas a nível legislativo. **Referiu os carros automáticos, mas há também um vazio legal enorme em relação às moedas virtuais. Quem queira lançar um negócio com *bitcoins* depara-se com esse problema...**

Sem dúvida. O problema é que não há nenhum país sozinho que possa aprovar legislação sobre as moedas virtuais. Legislar sobre *bitcoins* exige consenso entre todos os Estados membros para regular a matéria.

Mas é assim tão difícil chegar a esse consenso?

Pense nisto: se não há confiança internacional relativamente às mudanças climáticas, quanto mais em relação às *bitcoins* e outras tecnologias.

Das dez tecnologias da brochura europeia, quais as que já experimentou?

Já usei elementos da casa inteligente, por exemplo a capacidade de programar eletrodomésticos a horas, as fibras sintéticas no vestuário desportivo, usei também drones, mas por brincadeira. Só não usei *bitcoins* porque ainda são vistas como ilegais e para não ficar a ideia de que um eurodeputado europeu estaria associado ao *dark side of the net* [risos].